



# MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

|                                          |                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nazwa,<br>adres obiektu budowlanego      | <b>MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WZDŁUŻ ULIC:<br/>UL. MARCINA LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYZA DO<br/>SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI W ZABRZU</b>                     |
| Nazwa i adres Zamawiającego              | <b>TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A</b><br>41-506 Chorzów<br>Ul. Inwalidzka 5                                                                                                               |
| Studium                                  | <b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO<br/>NA CZAS BUDOWY</b><br><br>Egzemplarz 5 <b>ARCHIWUM</b>                                                                               |
| Nazwa i Adres Jednostki<br>projektowania | <b>MERITUM PROJEKT</b><br>43-190 Mikołów<br>Ul. K. Miarki 18<br><br><b>Adres do korespondencji:</b><br><b>MERITUM PROJEKT</b><br>Aleja Różana 6 (Park Śląski)<br>41-501 Chorzów |
| Data opracowania : GRUDZIEŃ 2013         |                                                                                                                                                                                 |

## **Spis treści**

### **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

|      |                                                                   |   |
|------|-------------------------------------------------------------------|---|
| 1.   | Dane ogólne.....                                                  | 2 |
| 1.1. | Podstawa opracowania.....                                         | 2 |
| 1.2. | Zakres opracowania .....                                          | 2 |
| 1.3. | Materiały wyjściowe i pomocnicze .....                            | 2 |
| 2.   | Projektowane rozwiązanie.....                                     | 3 |
| 2.1. | Charakterystyka stanu istniejącego .....                          | 3 |
| 2.2. | Charakterystyka stanu projektowanego.....                         | 4 |
| 2.3. | Charakterystyka proponowanej organizacji ruchu na czas robót..... | 4 |

### **B. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Orientacja

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Dane ogólne**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

Opracowanie dokumentacji Projektu organizacji ruchu drogowego na czas budowy dla zadania : Modernizacja torowiska tramwajowego wzdłuż ulic: ul. Marcina Lutra, Placu Krakowskiego, ul. W. Brysza do skrzyżowania z ul. Wolności w Zabrzu.

na zlecenie:

TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A  
41-506 Chorzów                      Ul. Inwalidzka 5

#### **1.2. Zakres opracowania**

Całość projektu zawarta jest w granicach administracyjnych miasta Zabrze i obejmuje rejon ul. Marcina Lutra, Placu Krakowskiego, W. Brysza, Wolności. Lokalizacje inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

Opracowanie określa wytyczne rozmieszczenia znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wprowadzenie rozwiązań inżynierii ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne poruszanie się w pasie drogowym w czasie prowadzonych prac remontowych.

#### **1.3. Materiały wyjściowe i pomocnicze**

- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie połączona z obserwacją ruchu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ( jednolity tekst Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ).

## **2. Projektowane rozwiązanie**

### **2.1. Charakterystyka stanu istniejącego**

Teren w rejonie projektowanej inwestycji obejmuje remont torowiska w : ul. M Lutra ul. Brysza , i ul. Wolności w Zabrze. Tory tramwajowe zlokalizowane są w środku między jezdniami .

Przystanki tramwajowe .

W zakresie inwestycji funkcjonuje sześć przystanków i tramwajowych :

- Dwa przystanki przy ul. „ Lutra ” , dwa przystanki przy ul. „ Brysza ” , dwa przystanki przy ul. Wolności (kierunek Ruda Śląska , Ruda Śląska Zabrze „ Zabrze Św. Floriana ”). Przystanek „ Zabrze Św. Floriana ” obsługuje linie tramwajowe i autobusowe . Przystanki istniejące oznaczone są liniami białymi . Pasażerowie z tramwajów wysiadają bezpośrednio na jezdnię . Ponadto przy Placu Kościuszki zlokalizowane są dwie zatoki autobusowe .  
( „ Zabrze Plac Krakowski ” )

Aktualnie w ul. Brysza i ul. Wolności w Zabrze istnieje dwutorowa płaska sieć typu Dj-100mm<sup>2</sup> zabudowana na słupach trakcyjnych KR/R , płaskich , kratowych i przewieszkach zabudowanych przy pomocy rozet na ścianach budynków mieszkalnych. Z ul. Brysza w ul. 3-go Maja sieć 2.torowa przechodzi w sieć 1.torową z sygnalizacją miedzynijankową. W ul. Wolności istnieje najazdowy rozjazd sterowany w kierunku ul. Brysza w Zabrze. W ul. Wolności w chodniku są ułożone 3.kable typu YAKY1x625mm<sup>2</sup> zasilania sieci trakcyjnej. W/w kable są ułożone do słupa kratowego przy ul. Wolności :

- 2.kable YAKY 1x625mm<sup>2</sup> ( -) do skrzynki żeliwnej S-3 ,
- 1.kabel YAKY 1x625mm<sup>2</sup> ( +) do odłącznika typu „U” 2000A,
- odłącznik „U” jest połączony kablem napowietrznym LgY 120mm<sup>2</sup> z punktem zasilania w ul. Brysza .

Odwodnienie ulic realizowane jest poprzez istniejący system wpustów z odprowadzeniem do sieci kanalizacji deszczowej.

Na terenie objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- branża teletechniczna
- sieć trakcyjna
- instalacje elektryczne
- instalacje sanitarne
- gazowe
- wodne

W zakresie opracowania występuje oznakowanie poziome oraz pionowe.

Wzdłuż drogi oraz jej sąsiedztwa istnieje zadrzewienie w postaci zieleni wysokiej oraz trawników.

Struktura rodzajowa ruchu jest zróżnicowana i obejmuje wszystkie grupy pojazdów wraz z komunikacją autobusową i tramwajową.

## **2.2. Charakterystyka stanu projektowanego**

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie następujących prac budowlanych:

- remont torowiska wraz z trakcją,
- zabezpieczenie kolidującej infrastruktury podziemnej,
- prace związane z odtworzeniem nawierzchni jezdni, chodników,
- oraz inne prace związane z wymienionymi wyżej robotami.

## **2.3. Charakterystyka proponowanej organizacji ruchu na czas robót**

W związku z szerokim frontem inwestycyjnym infrastruktury tramwajowej prowadzonej na terenie aglomeracji, szczegółowy zakres dotyczący wyłączeń, połączeń odcinków możliwych do realizacji Wykonawca uzgodni przed przystąpieniem do robót ze służbami TŚ.

Ze względu na nieznany potencjał ludzki Wykonawcy oraz wyposażenie w środki techniczne realizacja organizacji ruchu na czas robót spoczywa na Wykonawcy, przy czym wiąże się to z koniecznością opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót, uzyskania wymaganych prawem uzgodnień oraz zatwierdzenia go w Organie Zarządzającym Ruchem.

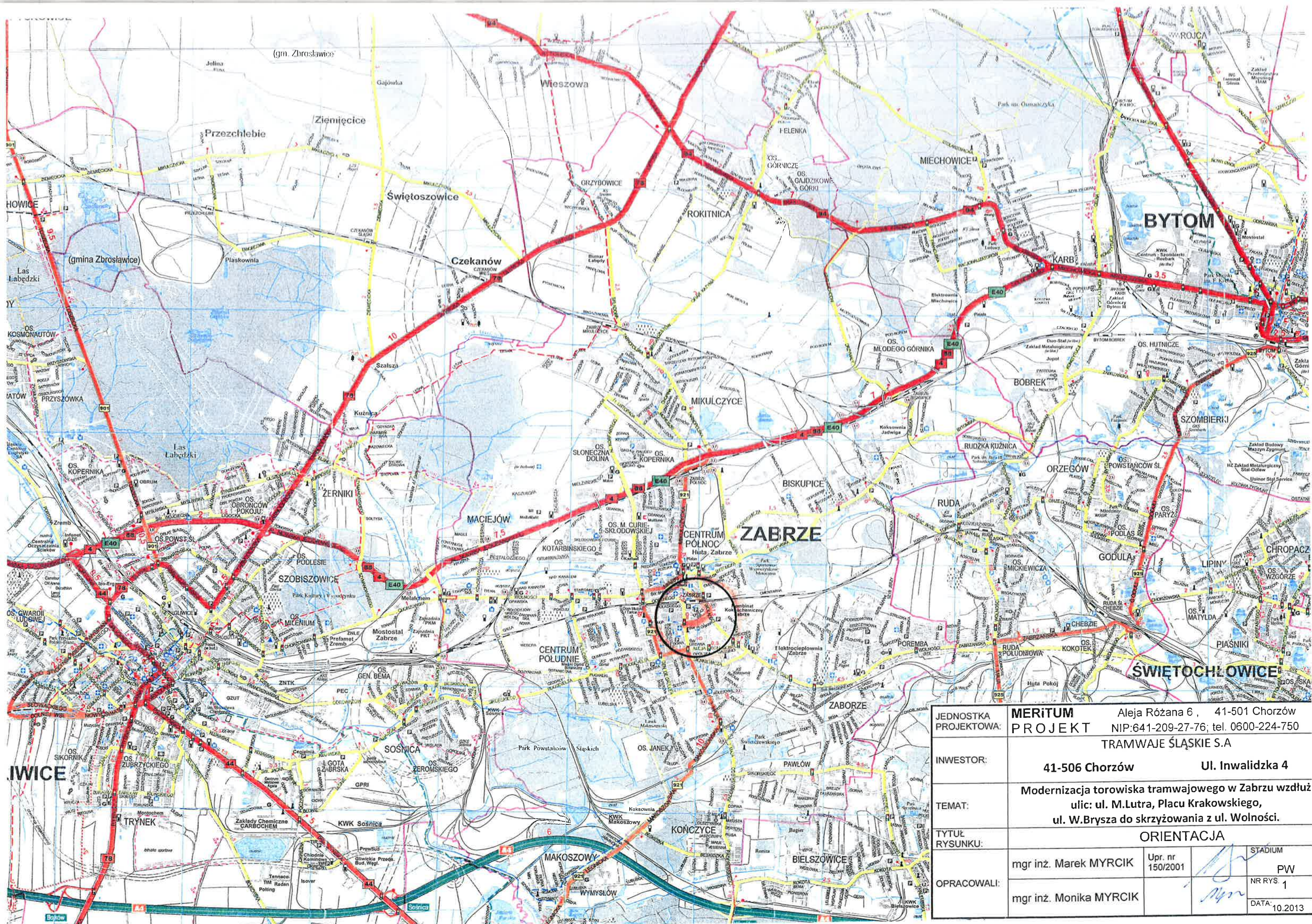
Podczas realizacji czasowej organizacji ruchu przewiduje się wykorzystanie istniejącego oznakowania bądź oznakowania wdrożonego po wykonaniu poszczególnych etapów.

Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy poinformować mieszkańców oraz przedsiębiorców o utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu pojazdów w sposób zwyczajowo przyjęty (np. ogłoszenia, spotkania z mieszkańcami, poinformowanie podczas ogłoszeń parafialnych).

W czasie realizacji organizacji ruchu należy:

- Stosować oznakowanie poziome tymczasowe wklejane w kolorze żółtym,
- Wykonać sygnalizację tymczasową,
- Zapewnić komunikację zastępczą na czas prowadzenia robót,
  - zapewnić dostęp mieszkańców i interesantów do posesji z wykorzystaniem nawierzchni tymczasowych bądź kładek U-28; nie dopuszcza się ruchu pieszych i pojazdów po niezabezpieczonym placu budowy,
  - poinformować właściwe terenowo jednostki straży pożarnej i pogotowia ratunkowego o prowadzonych pracach i sposobie dojazdu w obszar objęty projektem,
  - zapewnić możliwość obsługi posesji przez pojazdy służb komunalnych w uzgodnieniu z kierownikiem budowy lub robót.

Projekt należy rozpatrywać wraz z projektami innych branż. Opisy prac w poszczególnych etapach są przedstawione orientacyjnie. Szczegółowy zakres prac do wykonania w poszczególnych etapach należy uzgodnić z kierownikami robót poszczególnych branż.



|                       |                                                                                                                                              |                        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                         |  |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | <b>MERITUM</b><br><b>PROJEKT</b>                                                                                                             |                        |                                                                                       |                                                                                       | Aleja Różana 6 , 41-501 Chorzów<br>NIP:641-209-27-76; tel. 0600-224-750 |  |
| INWESTOR:             | TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A                                                                                                                         |                        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                         |  |
|                       | 41-506 Chorzów                                                                                                                               |                        |                                                                                       | Ul. Inwalidzka 4                                                                      |                                                                         |  |
| TEMAT:                | Modernizacja torowiska tramwajowego w Zabrzu wzdłuż<br>ulic: ul. M.Lutra, Placu Krakowskiego,<br>ul. W.Brysa do skrzyżowania z ul. Wolności. |                        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                         |  |
| TYTUŁ RYSUNKU:        | ORIENTACJA                                                                                                                                   |                        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                         |  |
| OPRACOWALI:           | mgr inż. Marek MYRCIK                                                                                                                        | Upr. nr 150/2001       |  | STADIUM                                                                               |                                                                         |  |
|                       |                                                                                                                                              |                        |                                                                                       | PW                                                                                    |                                                                         |  |
|                       |                                                                                                                                              | mgr inż. Monika MYRCIK |                                                                                       |  | NR RYS. 1                                                               |  |
|                       |                                                                                                                                              |                        | DATA: 10.2013                                                                         |                                                                                       |                                                                         |  |